MAVIC AIR

Uživatelská příručka (v1.2)

2018.05







Použití této příručky

Legenda				
🖉 Varování	⚠ Důležité	🔆 Rady a tipy	Odkaz	
Přečtěte si před p	orvním letem			

Před použitím MAVICTM Air si přečtěte následující dokumenty :

- 1. Mavic Air v krabici
- 2. Uživatelská příručka pro Mavic Air
- 3. Stručný průvodce Mavic Air
- 4. Mavic Air Disclaimer a bezpečnostní pokyny
- 5. Bezpečnostní pokyny pro inteligentní letovou baterii Mavic Air

Doporučujeme, abyste si před letem prohlédli všechna instruktážní videa na oficiálních stránkách DJITM a přečetli si Mavic Air Disclaimer and Safety Guidelines . Připravte se na svůj první let prostudováním Příručky rychlého startu Mavic Air a další podrobnosti naleznete v této uživatelské příručce pro Mavic Air .

Video tutoriály

Přejděte na níže uvedenou adresu nebo naskenujte QR kód vpravo a podívejte se na výuková videa Mavic Air, která demonstrují, jak bezpečně používat Mavic Air: http://www.dji.com/ mavic-air/info#video______

Stáhněte si aplikaci DJI GO 4

Během letu nezapomeňte používat aplikaci DJI GOTM 4*. Naskenujte QR kód vpravo a stáhněte si nejnovější verzi. Verze DJI GO 4 pro Android je kompatibilní s Androidem v4.4 a novějším. Verze iOS DJI GO 4 je kompatibilní s iOS v9.0 a novějším.



* Pro zvýšení bezpečnosti je let omezen na výšku 98,4 ft (30 m) a dosah 164 ft (50 m), když není připojen nebo se přihlásili do aplikace během letu. To platí pro DJI GO 4 a všechny aplikace kompatibilní s letadly DJI.

Stáhněte si DJI Assistant 2

Stáhněte si DJI Assistant 2 na http://www.dji.com/mavic-air/download

Obsah

Použití této příručky	2
Legenda	2
Přečtěte si před prvním letem	2
Video tutoriály	2
Stáhněte si aplikaci DJI GO 4	2
Stáhněte si DJI Assistant 2	2
Profil produktu	6
Zavedení	6
Hlavní funkce	6
Příprava Mavic Air	6
Schéma letadla	8
Schéma dálkového ovladače	8
Aktivace	9
Letadlo	11
Letové režimy	11
LED diody letadla a indikátor stavu	12
Návrat domů	13
Systémy vidění	16
Inteligentní letové režimy	19
Pokročilé asistenční systémy pro piloty	27
Letový záznamník	27
Připevnění a odpojení vrtulí	27
Inteligentní letová baterie	28
Gimbal a kamera	32
Dálkový ovladač	35
Pomocí dálkového ovladače	35
Optimální přenosová zóna	38
Propojení dálkového ovladače	39

Aplik	ace DJI GO 4	41
	Zařízení	41
	Editor	44
	SkyPixel	44
	Mě	44
	Ovládání letadla pomocí mobilního zařízení	44
Let		47
	Požadavky na letové prostředí	47
	Letové limity a GEO zóny	47
	Kontrolní seznam před výstupem	48
	Automatický vzlet a automatické přistání	49
	Spouštění/zastavování motorů	49
	Testovací let	50
Doc	latek	53
	Specifikace	53
	Kalibrace kompasu	55
	Aktualizace firmwaru	57
	Poprodejní informace	57

Profil produktu

Tato část představuje Mavic Air

a uvádí seznam součástí letadla a dálkového ovladače.

Profil produktu

Zavedení

DJI Mavic Air se vyznačuje novým skládacím designem a plně stabilizovanou 3osou gimbal kamerou schopnou natáčet 4K video a 12megapixelové fotografie. Charakteristické technologie DJI, jako je vyhýbání se překážkám a inteligentní letové režimy jako SmartCapture, Panorama, Advanced Pilot Assistance Systems, QuickShots, ActiveTrackTM a TapFlyTM, usnadňují pořizování složitých záběrů. Mavic Air se může pochlubit maximální letovou rychlostí 42,5 mph (68,4 km/h) a maximální dobou letu 21 minut*.

Hlavní funkce

Kamera a gimbal: S Mavic Air můžete natáčet 4K video rychlostí až 30 snímků za sekundu a pořizovat 12megapixelové fotografie, které vypadají ostře a jasně, to vše je stabilizováno integrovaným 3osým gimbalem.

Letový ovladač: Letový ovladač nové generace byl aktualizován, aby poskytoval bezpečnější a spolehlivější letový zážitek. Letadlo se dokáže automaticky vrátit do svého výchozího bodu, když se ztratí signál dálkového ovládání nebo je nízká úroveň baterie. Kromě schopnosti vznášet se uvnitř v nízkých nadmořských výškách může letadlo vnímat překážky na své trase a vyhýbat se jim, což zvyšuje bezpečnost.

HD Video Downlink: Vylepšená Wi-Fi technologie DJI je zabudována do dálkového ovladače a nabízí dosah přenosu až 2,49 mil (4 km)** a umožňuje streamovat 720p video do vašeho mobilního zařízení.

Příprava Mavic Air

Příprava letadla

- 1. Odstraňte gimbal chránič z kamery.
- Všechna ramena letadla jsou složena před zabalením letadla v továrně. Nejprve rozložte zadní ramena, pak rozložte přední ramena a přední podvozek.



3. Z bezpečnostních důvodů by měly být kryty vrtule namontovány při použití SmartCapture a doporučuje se, aby byly kryty vrtule namontovány při létání v režimu pro začátečníky nebo uvnitř. Další informace naleznete v uživatelské příručce Mavic Air Propeller Guards.



- * Maximální doba letu byla testována v bezvětrných podmínkách při letu konzistentní rychlostí 15,5 mph (25 km/h). Tato hodnota by měla být brána pouze pro informaci.
- ** Dálkový ovladač je schopen dosáhnout maximální přenosové vzdálenosti (FCC) v širokém otevřeném prostoru bez el. tromagnetické interferenci a ve výšce asi 400 stop (120 m).

 \wedge

- Doporučuje se, aby byl kardanový chránič připevněn, když se letadlo nepoužívá. Při montáži nebo demontáži kardanového chrániče se ujistěte, že je gimbal vodorovně.
 - Před použitím se ujistěte, že je podvozek správně rozložený. V opačném případě mohou být ovlivněny vestavěné antény a způsobit vážné problémy s video spojením.
 - Při odkládání letadla po použití se ujistěte, že jste před sklopením ramen letadla nejprve složili podvozek.
- Chcete-li povolit režim pro začátečníky, přejděte do Zobrazení fotoaparátu v aplikaci DJI GO A potom klepněte na přepínač režimu pro začátečníky. Letová výška, vzdálenost a rychlost jsou v režimu pro začátečníky omezeny. Režim pro začátečníky je dostupný, když je signál GPS silný.
- 4. Všechny inteligentní letové baterie jsou před odesláním v režimu hibernace, aby byla zajištěna bezpečnost. K prvnímu nabíjení a aktivaci inteligentních letových baterií použijte dodaný síťový adaptér.

Před každým letem se doporučuje plně nabít inteligentní letovou baterii. Chcete-li po letu nabít inteligentní letovou baterii, vyjměte ji z letadla a připojte k napájecímu adaptéru.



Příprava dálkového ovladače (RC)

- 1. Rozložte antény a svorky mobilních zařízení.
- Vyjměte ovládací páčky z jejich úložných slotů na dálkovém ovladači a zašroubujte je místo.
- 3. Vyberte si vhodný RC kabel podle typu používaného mobilního zařízení. Standardně je připojen kabel s Lightning konektorem, součástí balení jsou kabely Micro USB a USB-C. Posuňte jezdec kabelu na konec slotu v levé svorce a připojte konec kabelu k mobilnímu zařízení. Zajistěte své mobilní zařízení zatlačením obou svorek dovnitř.



- Při používání tabletu použijte port USB na dálkovém ovladači.
 - Pro propojení videa nepoužívejte současně porty Micro USB a USB. Před připojením zařízení k druhému portu pro propojení videa odpojte všechna zařízení od jednoho portu.

Návod k použití Mavic Air

Schéma letadla



1. Systém vidění vpřed 2. Vrtule 3. Motory

- 4. Přední LED diody
- 5. Přistávací zařízení (s vestavěnými anténami)
- 6. Gimbal a kamera
- 7. Antény GPS
- 8. Otvory
- 9. Port USB-C
- 10. Fotoaparát Slot pro kartu microSD
- 11. Indikátor stavu letadla / funkce Tlačítko
- 12. Systém zpětného vidění 13. Kontrolky stavu baterie 14. Tlačítko napájení
- 15. Inteligentní letová baterie 16.
- Západky baterie 17. Systém vidění dolů

Schéma dálkového ovladače



1. Antény

Relé řízení letadla a video signály.

2. Stavová LED

Zobrazuje stav systému dálkového ovladače.

Tlačítko Návrat na domovskou stránku (RTH).
 Pro zahájení stiskněte a podržte tlačítko

RTH. Dalším stisknutím RTH zrušíte.

4. Port pro nabíjení / hlavní video link (Micro USB)

Připojte k AC napájecímu adaptéru pro nabití baterie dálkového ovladače; připojit k mobilnímu zařízení pro video

propojení přes RC kabel.

5. Ovládací páky

Ovládejte orientaci a pohyb letadlo.

6. Tlačítko Flight Pause

Stiskněte jednou pro nouzové brzdění (pokud je k dispozici GPS nebo Vision System).

7. Svorky pro mobilní zařízení

Bezpečně upevněte své mobilní zařízení na dálkový ovladač.

- Přepínač letového režimu
 Přepínání mezi P-režimem a S-režimem.
- 9. Port USB / Assistant Video Link

Připojte se k mobilnímu zařízení pro video

downlink přes standardní USB kabel.

13. Gimbal Dial

Ovládá náklon kamery.

14. Tlačítko nahrávání

Stisknutím spustíte nahrávání videa. Dalším stisknutím nahrávání zastavíte.

15. Přizpůsobitelné tlačítko

Provádí různé funkce na základě nastavení v aplikaci DJI GO

- 4.
- 16. Tlačítko spouště

Stisknutím pořídíte fotografii. Pokud je vybrán režim sériového snímání, pořídí se předem nastavený počet fotografií.

Aktivace

Mavic Air vyžaduje aktivaci před prvním použitím. Pro aktivaci Mavic Air pomocí aplikace DJI GO 4 postupujte podle následujících kroků:

- 1. Připojte své mobilní zařízení k dálkovému ovladači a poté spusťte DJI GO 4.
- 2. Přihlaste se do aplikace pomocí svého účtu DJI nebo si zaregistrujte nový účet DJI.
- 3. Zapněte letadlo a dálkový ovladač.

 Vyberte "Mavic Air", vyberte "Připojit k Wi-Fi letadla" a "Drátové připojení" a poté postupujte výzva k navázání spojení.

 Po dokončení připojení klepněte na "Aktivovat zařízení" a poté aktivujte zařízení podle pokynů Mavic Air.



Provádí různé funkce na základě nastavení v

aplikaci DJI GO 4.

11. Tlačítko napájení

Jedním stisknutím zkontrolujete aktuální úroveň

nabití baterie. Stiskněte jednou, pak znovu a podržte pro zapnutí/vypnutí dálkového ovladače.

12. Kontrolky stavu baterie

Zobrazení stavu baterie dálkového ovladače.



Letadlo

Tato část představuje letový ovladač, systémy vidění dopředu, dozadu a dolů a inteligentní letovou baterii.

Letadlo

Mavic Air obsahuje letový ovladač, video downlink systém, pohonný systém a inteligentní letovou baterii. Viz schéma letadla v části Profil produktu.

Letové režimy

Mavic Air má dva letové režimy, které si uživatelé mohou vybrat, plus třetí letový režim, do kterého se letadlo za určitých okolností vrátí:

P-režim (polohování): P-režim funguje nejlépe, když je signál GPS silný. Letadlo využívá GPS a Vision Systems k nalezení, stabilizaci a navigaci mezi překážkami. V tomto režimu jsou povoleny inteligentní letové režimy, jako je SmartCapture, QuickShots, TapFly a ActiveTrack.

Když jsou povoleny systémy vidění vpřed a vzad a jsou dostatečné světelné podmínky, je maximální úhel letové polohy 15° a maximální rychlost letu je 28,8 km/h.

Poznámka: P-režim vyžaduje větší pohyby páky k dosažení vysokých rychlostí.

S-režim (Sport): V S-režimu používá letadlo GPS pouze pro určování polohy a systémy vidění vpřed a vzad jsou deaktivovány. Letadlo jako takové není schopno vnímat překážky a vyhýbat se jim a inteligentní letové režimy nejsou k dispozici.

Poznámka: V režimu S jsou odezvy letadla optimalizovány pro hbitost a rychlost, takže lépe reagují na pohyby kniplu.

Režim ATTI: Letadlo se automaticky přepne do režimu Attitude (režim ATTI), když jsou systémy vidění nedostupné nebo deaktivované a signál GPS je slabý nebo je rušen kompas. Když jsou systémy Vision nedostupné, letadlo není schopno se umístit nebo automaticky zabrzdit, takže při létání v režimu ATTI existuje potenciální nebezpečí letu. V režimu ATTI je letadlo snadno ovlivněno okolím. Faktory prostředí, jako je vítr, mohou vést k horizontálnímu posunu, což může představovat nebezpečí, zejména při létání v uzavřených prostorách.



Pokud letadlo přejde do režimu ATTI, důrazně se doporučuje, abyste co nejdříve našli bezpečné místo k přistání.
 Chcete-li snížit pravděpodobnost, že letadlo vstoupí do režimu ATTI a minimalizovat nebezpečí, pokud přejde do režimu
 ATTI, nelétejte v oblastech se slabým signálem GPS a nelétejte ve stísněných prostorách.

- Systémy vidění vpřed a vzad jsou v režimu S deaktivovány, což znamená, že letadlo nebude schopno automaticky vnímat překážky na své trase.
- Maximální rychlost letadla a brzdná dráha jsou v S-módu výrazně zvýšeny. Za bezvětří je vyžadována minimální brzdná dráha 98,4 ft (30 m).
- Rychlost klesání je výrazně zvýšena v režimu S.
- Odezva letadla je výrazně zvýšena v režimu S, což znamená, že malý pohyb páky na dálkovém ovladači se promítne do velké vzdálenosti letadla. Během letu buďte ostražití a udržujte dostatečný manévrovací prostor.
- Ö.

• Povolte "Multiple Flight Modes" v aplikaci DJI GO 4, abyste mohli přepínat mezi S-režimem a P-režimem.

- Pro přepínání mezi letovými režimy použijte přepínač Flight Mode na dálkovém ovladači.
- S-mode je k dispozici pouze s dálkovým ovladačem Mavic Air. Režim S je při létání deaktivován s mobilním zařízením.

Návod k použití Mavic Air

LED diody letadla a indikátor stavu

Mavic Air má přední LED diody a indikátor stavu letadla, jak je znázorněno na obrázku níže:



Přední LED diody ukazují orientaci letadla a stav některých funkcí (další podrobnosti viz sekce funkcí). Přední LED diody svítí nepřerušovaně červeně, když je letadlo zapnuto, aby indikovalo přední část letadla.

Indikátor stavu letadla sděluje stavy systému řízení letu letadla a inteligentní letové baterie. Další informace o stavech letadla indikovaných indikátorem stavu letadla naleznete v tabulce níže. Indikátor stavu letadla také bliká, když se zaznamenává výchozí bod, jak je popsáno v části Návrat domů.

	Barva	Bliká/Svítí	Popis stavu letadla
Normální státy			
R-G-Y	Střídavě červená, zelená a žlutá	Blikání	Zapnutí a provedení autodiagnostických testů
	Žluť	Zabliká čtyřikrát Zahříváni	
G	Zelený	Pomalu bliká	P-mód s GPS
(G)	Zelený	Pravidelně dvakrát blikne	P-režim s dopředným a sestupným viděním Systémy
	Žluť	Pomalu bliká	Žádné GPS, Forward Vision System nebo Systém vidění dolů
G	Zelený	Rychle bliká	Brzdění
Varovné státy			
	Žluť	Rychle bliká	Ztráta signálu dálkového ovladače
$\langle \hat{R} \rangle$	Červený	Pomalu bliká	Slabá baterie
R	Červený	Rychle bliká	Kriticky vybitá baterie
R	Červený	Blikání	Chyba IMU
R	Červený	Solidní	Kritická chyba
B. Y	Střídavě červená a žlutá	Rychle bliká	Je nutná kalibrace kompasu

Státy indikátoru stavu letadla

Návrat domů

Funkce Return to Home (RTH) vrátí letadlo zpět do posledního zaznamenaného bodu Home. Existují tři typy RTH: Smart RTH, Low Battery RTH a Failsafe RTH. Tato část podrobně popisuje tyto tři scénáře.

	GPS	Popis
Home Point	‰ u∏	Pokud byl před vzletem získán silný signál GPS, Home Point je místo, odkud letadlo odstartovalo. Síla signálu GPS je indikována ikonou GPS (). Po zaznamenání bodu Home bude indikátor stavu letadla rychle zeleně blikat.

Chytré RTH

Pokud je signál GPS dostatečně silný, lze použít Smart RTH k přivedení letadla zpět do výchozího bodu. Smart RTH se spouští buď klepnutím v aplikaci DJI GO 4 (a podle pokynů na obrazovce) nebosisknutím a podržením tlačítka RTH na dálkovém ovladači.

Smart RTH lze ukončit klepnutím na dálkový ovladač

- 🕨 v aplikaci DJI GO 4 nebo stisknutím tlačítka RTH na

Nízká RTH baterie

 \wedge

Low Battery RTH se spustí, když je inteligentní letová baterie vybitá do bodu, který může ovlivnit bezpečný návrat letadla. Okamžitě se vratte domů nebo přistaňte s letadlem, jakmile k tomu budete vyzváni. DJI GO 4 zobrazí varování, když se spustí varování o nízké úrovni baterie. Pokud po desetisekundovém odpočítávání neprovedete žádnou akci, letadlo se automaticky vrátí do výchozího bodu. Uživatel může RTH zrušit

postup stisknutím tlačítka RTH nebo tlačítka Flight Pause na dálkovém ovladači.

Pokud je procedura RTH zrušena po upozornění na nízkou úroveň nabití baterie, inteligentní letová baterie nemusí mít dostatek nabití pro bezpečné přistání letadla, což může vést k pádu letadla nebo jeho ztrátě. Prahové hodnoty pro varování o úrovni baterie jsou automaticky určeny na základě aktuální výšky letadla a vzdálenosti od výchozího bodu. Low Battery RTH se spustí pouze jednou během každého letu.



• Barevné zóny a značky na indikátoru úrovně baterie DJI GO 4 odrážejí odhadovanou zbývající dobu letu. Automaticky se upravují podle aktuální polohy a stavu letadla.

- Pokud současná úroveň baterie dokáže udržet letadlo pouze dostatečně dlouho na to, aby sestoupilo ze své aktuální výšky, spustí se varování o kriticky nízké úrovni baterie a letadlo automaticky klesne a přistane. Tento postup nelze zrušit. Pokud hrozí nebezpečí kolize, sešlápněte plyn a pokuste se odjet.
- Pokud je úroveň nabití baterie dostatečná, pruh indikátoru úrovně baterie v aplikaci DII GO 4 zobrazuje odhadovanou zbývající dobu letu na základě aktuální úrovně nabití baterie.

Návod k použití Mavic Air

Pokud se zobrazí varování o stavu baterie, proveďte opatření popsaná v tabulce níže.

RTH a upozornění na úroveň baterie

Varování	Stav letadla Indikátor	Aplikace DJI GO 4	Vzdálený Ovladač	Poznámky/Pokyny
Slabá baterie Úroveň	Bliká pomalu červeně	Klepnutím na "Go-home" se letadlo vrátí automaticky do výchozího bodu nebo na "Cancel" pro obnovení normálního letu. Pokud neprovedete žádnou akci, letadlo po 10 sekundách automaticky odletí domů.	Zvuky alarmu nepřetržitě	Úroveň baterie je nízká. Lette s letadlem zpět a přistaňte okamžitě zastavte motory a vyměňte baterii.
Kriticky nízká Úroveň baterie	Rychle bliká červeně Di	splej bliká červeně	Budík zní nepřetržitě	Letadlo bude klesat a přistát automaticky. Tento postup nelze zrušit. Pokud hrozí nebezpečí kolize, sešlápněte plyn a pokuste se odjet.

Bezpečné RTH

Systém Forward Vision umožňuje letadlu vytvořit mapu jeho letové trasy v reálném čase během letu. Pokud byl Home Point úspěšně zaznamenán a kompas funguje normálně, Failsafe RTH se automaticky aktivuje, pokud dojde ke ztrátě signálu dálkového ovládání na určitou dobu (tři sekundy při použití dálkového ovladače a 20 sekund při létání s mobilním zařízením).

Když je aktivován Failsafe RTH, letadlo se začne vracet po své původní trase letu domů. Pokud je bezdrátový řídicí signál obnoven do 60 sekund od aktivace Failsafe RTH, letadlo se bude 10 sekund vznášet na svém aktuálním místě a čeká na povely pilota. Uživatel může klepnutím na aplikaci DJI GO 4 nebo stisknutím tlačítka RTH na dálkovém ovladači zrušit Failsafe RTH a znovu převortízení. Pokud není vydán žádný pilotní povel, letadlo letí do výchozího bodu v přímé linii. Pokud se signál bezdrátového ovládání stále ztratí 60 sekund po aktivaci Failsafe RTH, letadlo přestane sledovat svou původní letovou trasu a letí do Home Point v přímé linii.

Postup RTH

Smart RTH, Low Battery RTH a Failsafe RTH se řídí tímto postupem:

1. Letadlo upraví svou orientaci. 2. a. Pokud je

letadlo dále než 20 m od výchozího bodu, vystoupá do předem nastavené polohy RTH a pak letí do Home Pointu.

- b. Pokud je letadlo mezi 5 m a 20 m od Home Pointu, letí do Home Pointu
 - aktuální nadmořská výška, pokud aktuální výška není menší než 2,5 m, v takovém případě letadlo vystoupá do 2,5 m a poté letí do Home Pointu.
- C. Pokud je letadlo méně než 5 m od Home Pointu, okamžitě přistane.
- 3. Letadlo přistane a zastaví své motory, jakmile dosáhne Home Point.



Vyhýbání se překážkám během RTH

Mavic Air snímá a aktivně se snaží vyhýbat překážkám během RTH za předpokladu, že světelné podmínky jsou dostatečné pro fungování systémů vidění vpřed a vzad. Postup při vyhýbání se překážce je následující:

- 1. Letadlo zpomalí, když je zachycena překážka.
- Letadlo se zastaví a vznášelo se, poté začne letět dozadu a stoupá svisle, dokud se neobjeví žádná překážka vycítil.
- 3. Postup RTH se obnoví. Letadlo letí do Home Point v nové výšce.



- Letadlo se nebude moci vrátit do výchozího bodu, pokud je signál GPS slabý nebo pokud je GPS nedostupný.
 - Ve Smart RTH a Low Battery RTH je během stoupání letadla do jeho RTH výšky stoupání automatické, dokud není dosaženo výšky 65 ft (20 m). Jakmile je nadmořská výška 65 stop (20 m) nebo vyšší, pohyb páky plynu přikáže letadlu zastavit stoupání a letět do výchozího bodu v aktuální výšce.
 - Letadlo se nebude schopno vyhnout překážkám během Failsafe RTH, pokud nebudou k dispozici systémy vidění vpřed a vzad.
 Před každým letem je důležité nastavit vhodnou výšku RTH. Spustte aplikaci DJI GO 4, klepněte na a poté nastavte RTH
 Altitude.
 - Letadlo se nemůže vyhnout překážkám nad nebo vedle letadla.
 - Během procedury RTH lze rychlost a výšku letadla ovládat pomocí dálkového ovladače nebo aplikace DJI GO 4, ale jeho orientaci a směr letu řídí letový ovladač.

Návod k použití Mavic Air

Ochrana při přistání

Ochrana při přistání se aktivuje během Smart RTH.

- 1. Když Landing Protection určí, že země je vhodná pro přistání, Mavic Air přistane
 - jemně.
- 2. Pokud ochrana při přistání určí, že země není vhodná pro přistání, Mavic Air se bude vznášet a čekat na potvrzení pilotem.
- 3. Pokud ochrana při přistání nefunguje, aplikace DJI GO 4 zobrazí výzvu k přistání, když Mavic Air klesne pod 0,5 metru. Zatáhněte za plyn nebo použijte posuvník automatického přistání k přistání.

Přesné přistání

 \wedge

Mavic Air během Návratu domů automaticky skenuje a pokouší se přizpůsobit terénní prvky pod ním. Když se aktuální terén shoduje s terénem Home Point, Mavic Air začne přistávat. Pokud selže shoda, aplikace DJI GO 4 zobrazí výzvu k nesouladu terénních funkcí.

- Výkon přesného přistání podléhá následujícím podmínkám:
 - A. Home Point musí být zaznamenán při vzletu a nesmí být měněn během letu, jinak letadlo nebude mít žádný záznam o terénních vlastnostech Home Pointu.
 - b. Během vzletu musí letadlo vystoupat vertikálně 7 m před horizontálním pohybem.
 - C. Vlastnosti terénu Home Point musí zůstat do značné míry nezměněny.
 - d. Terénní prvky Home Point musí být dostatečně výrazné.
 - E. Světelné podmínky nesmí být příliš světlé ani příliš tmavé.
- Během Precision Landing jsou k dispozici následující akce:
- A. Pro urychlení přistání sešlápněte plyn.
- b. Přesné přistání zastavíte posunutím ovládací páky jakýmkoli jiným směrem. Mavic Air bude sestupujte vertikálně po uvolnění ovládacích pák.

Systémy vidění

Mavic Air je vybaven systémy vidění vpřed, vzad a sestupem, které neustále vyhledávají překážky před a za letadlem, což mu umožňuje vyhnout se kolizím obcházením nebo visením (pokud jsou dostatečné světelné podmínky).

Hlavními součástmi systémů Forward a Backward Vision jsou čtyři kamery umístěné na přídi a na zadní straně letadla.

Systém Downward Vision pomáhá letadlu udržet jeho aktuální pozici. S pomocí systému Downward Vision System může Mavic Air přesněji viset na místě a létat uvnitř nebo v jiných prostředích, kde není dostupný signál GPS. Hlavními součástmi systému Downward Vision System jsou dvě kamery a jeden 3D infračervený modul umístěný na spodní straně letadla.





Systém vidění dolů

Detekční pole

Detekční pole systémů vidění vpřed, vzad a dolů jsou znázorněna níže. Všimněte si, že letadlo nemůže snímat nebo se vyhýbat překážkám, které nejsou v detekčním poli.



Kalibrace kamer systému Vision

Kamery systému Forward, Backward a Downward Vision System nainstalované v letadle jsou zkalibrovány z výroby, ale mohou vyžadovat kalibraci pomocí DJI Assistant 2 nebo aplikace DJI GO 4, pokud je letadlo vystaveno nárazu.

Nejpřesnější způsob kalibrace kamerových systémů je pomocí DJI Assistant 2. Pro kalibraci kamer Forward Vision System postupujte podle níže uvedených kroků a poté zopakujte kroky pro kalibraci kamer Backward a Downward Vision System.



1. Namiřte letadlo na obrazovku.

2. Pohybem letadla zarovnejte políčka zobrazená na obrazovce.

3. Posouvejte a naklánějte letadlo podle pokynů.

Když aplikace DJI GO 4 oznámí, že je nutná kalibrace systému vidění, ale počítač není poblíž, lze v aplikaci provést rychlou kalibraci. Klepnutím na "Stav letadla" > "Vision Sensors" spustte rychlou kalibraci.

- Rychlá kalibrace je rychlým řešením problémů se systémem vidění. Pokud je to možné, doporučujeme připojit letadlo k počítači a provést úplnou kalibraci pomocí DJI Assistant 2. Kalibrujte pouze za vhodných světelných podmínek a na strukturovaných površích, jako je tráva.
 - Nekalibrujte letadlo na vysoce reflexních površích, jako je mramor nebo keramické dlaždice.

Návod k použití Mavic Air

Použití systémů vidění

Systém Downward Vision se aktivuje automaticky při zapnutí letadla. Není vyžadována žádná další akce. Pomocí systému Downward Vision System se může letadlo přesně vznášet i bez GPS.

Systém Downward Vision se obvykle používá ve vnitřních prostředích, kde není k dispozici GPS. Systém Downward Vision funguje nejlépe, když je letadlo ve výškách 1,6 až 26 stop (0,5 až 8 m). Je-li nadmořská výška letadla vyšší než 8 m, může být ovlivněna funkce Vision Positioning, proto je nutná zvýšená opatrnost.

Chcete-li používat systém Downward Vision System, postupujte podle následujících kroků:

- Ujistěte se, že je letadlo v P-režimu a umístěte letadlo na rovný povrch. Všimněte si, že Dolů Vision System nemůže správně fungovat na površích bez jasných odchylek vzoru.
- Zapněte letadlo. Letoun bude po vzletu viset na místě. Indikátor stavu letadla bude blikat dvakrát zelená, což znamená, že systém vidění dolů funguje.



Pomocí systémů Forward a Backward Vision System je letadlo schopno aktivně brzdit, když jsou vpředu detekovány překážky. Systémy vidění vpřed a vzad fungují nejlépe, když je osvětlení dostatečné a překážky jsou jasně označené nebo texturované. Letadlo musí letět rychlostí maximálně 17,9 mph (22,8 km/h), aby byla zajištěna dostatečná brzdná dráha.

 Výkon systémů Vision je ovlivněn přelétávaným povrchem. Letadlo se automaticky přepne z režimu ATTI do režimu ATTI, když jsou systémy vidění nedostupné nebo deaktivované a signál GPS je slabý nebo dochází k rušení kompasu.

Provozujte letadlo s velkou opatrností v následujících situacích:

- A. Létání při vysokých rychlostech pod 1,6 ft (0,5 m).
- b. Létání nad monochromatickými plochami (např. čistě černá, čistě bílá, čistě červená, čistě zelená).
- C. Létání nad vysoce reflexními povrchy.
- d. Létání nad vodou nebo průhlednými povrchy.
- E. Létání nad pohyblivými povrchy nebo předměty.
- F. Létání v oblasti, kde se často nebo drasticky mění osvětlení.
- G. Létání nad extrémně tmavými (< 10 lux) nebo světlými (> 100 000 lux) povrchy nebo směrem k světlým zdrojů světla (např. vůči slunečnímu světlu).
- h. Létání nad povrchy bez jasných vzorů nebo textury.
- i. Létání nad povrchy s identickými opakujícími se vzory nebo texturami (např. obklady).
- j. Létání přes malé a jemné předměty (např. větve stromů nebo elektrické vedení).
- k. Létání vysokou rychlostí přes 11,2 mph (18 km/h) ve výšce 3,3 ft (1 m).

٠Ö:

- Udržujte kamery a senzory vždy čisté. Nečistoty nebo jiné nečistoty mohou nepříznivě ovlivnit jejich účinnost.
 - Systémy vidění dopředu, dozadu a dolů nemusí být schopny rozpoznat vzory na zemi ve velmi tmavém prostředí (< 100 luxů).

Inteligentní letové režimy

Mavic Air podporuje inteligentní letové režimy včetně QuickShots, ActiveTrack, SmartCapture, režim stativu, režim Cinematic, TapFly a Point of Interest. Klepnutím na v DJI GO 4 vyberte inteligentní letový režim

QuickShots

Mezi režimy střelby QuickShots patří Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang a Asteroid. Mavic Air nahrává video podle zvoleného režimu snímání a poté automaticky vygeneruje 10sekundové video. Video pak lze z přehrávání prohlížet, upravovat nebo sdílet na sociálních sítích

menu.

- Dronie: Letadlo letí dozadu a nahoru, s kamerou zaměřenou na váš objekt.
- Kruh: Letadlo krouží kolem vašeho předmětu.
- Helix: Letadlo letí vzhůru a spirálovitě se točí kolem vašeho objektu.
 - Raketa: Letadlo stoupá s kamerou směřující dolů.

Bumerang: Letadlo letí kolem vašeho objektu po oválné dráze, stoupá, když letí pryč od svého výchozího bodu, a klesá, když letí zpět. Počáteční bod letadla tvoří jeden konec dlouhé osy oválu, zatímco druhý konec jeho dlouhé osy je na opačné straně předmětu než je

výchozí bod.

Při používání bumerangu zajistěte dostatečný prostor: Ponechte poloměr alespoň 30 m vodorovně kolem letadla a ponechte alespoň 10 m nad letadlem. .

Asteroid: Letadlo letí dozadu a nahoru a poté pořídí několik fotografií a poté letí zpět do výchozího bodu. Vygenerované video začíná panoramatem nejvyšší polohy a poté ukazuje klesání.

Při používání asteroidu zajistěte dostatečný prostor: Ponechte alespoň 132 stop (40) m za letadlem a 164 stop (50 m) nad letadlem.

Použití QuickShots

Ujistěte se, že letadlo je v režimu P a že je inteligentní letová baterie dostatečně nabitá.

Chcete-li používat QuickShots, postupujte podle následujících kroků:

1. Vzlétněte a vznášejte se alespoň 6,6 stop (2 m) nad zemí.



2. V DJI GO 4 klepněte na obtev vyberte QuickShots a postupujte podle pokynů.

3. Vyberte cílový objekt v zobrazení fotoaparátu (klepněte na kruh na objektu nebo přetáhněte rámeček kolem objektu) a vyberte režim fotografování. Klepnutím na "GO" zahájíte nahrávání. Po dokončení střelby se letadlo vrátí do své původní polohy.



4. Klepnutin na otevřete video.

- Funkce QuickShots jsou dostupné pouze při silném signálu GPS.
- Letadlo se nemůže vyhnout překážkám nad nebo vedle letadla.
- Ve všech režimech snímání QuickShots jsou videa zaznamenávána rychlostí 30 snímků za sekundu a snímky Asteroid jsou pořízovány v rozlišení 1080p. Tato nastavení jsou přednastavena a nelze je upravit.

Ukončení QuickShots

Klepnum na v DJI GO 4 nebo přepnutím přepínače Flight Mode do S-mode ukončíte QuickShots kdykoli během fotografování. Pro nouzové přerušení stiskněte tlačítko Flight Pause na dálkovém ovladači.

ActiveTrack

 \triangle

ActiveTrack umožňuje označit a sledovat několik pohybujících se objektů na obrazovce vašeho mobilního zařízení. Není potřeba žádné externí sledovací zařízení. Mavic Air dokáže automaticky identifikovat a sledovat lidi, vozidla a čluny a pro každého používat různé strategie sledování.

Použití ActiveTrack

Ujistěte se, že letadlo je v režimu P a že je inteligentní letová baterie dostatečně nabitá. Chcete-li používat ActiveTrack, postupujte podle následujících kroků:

1. Vzlétněte a vznášejte se alespoň 6,6 stop (2 m) nad zemí.



2. V DJI GO 4 klepněte na poté vyberte ActiveTrack.

3. Klepněte na předmět, který chcete sledovat, a poté klepněte na pro potvrzení výběru. Pokud objekt není automaticky rozpoznán, přetáhněte rámeček kolem něj. Po rozpoznání objektu a zahájení sledování se pole zezelená. Pokud pole zčervená, objekt nelze identifikovat a měli byste to zkusit znovu.



4. Letadlo se automaticky vyhne překážkám ve své dráze letu. Pokud letadlo ztratí stopu objektu, protože se pohybuje příliš rychle nebo je zakryto, znovu vyberte objekt a pokračujte ve sledování.

ActiveTrack obsahuje následující dílčí režimy:

Stopa	Paralelní	Spotlight
Ŕ	*	
Letadlo sleduje objekt v konstantní vzdálenosti. Použití váleček na dálkovém ovladači ovladač nebo posuvník v DJI GO 4 létat v kruhu kolem předmětu.	Letadlo sleduje objekt v konstantním úhlu a vzdálenosti od boku. Použijte váleček na dálkovém ovladači létat v kruhu kolem předmětu.	Letadlo nebude objekt automaticky sledovat, ale během letu na něj bude neustále směřovat kamera. K manévrování lze použít dálkový ovladač letadla, ale ovládání orientace je deaktivováno. Pomocí levé páčky a ovladače gimbalu upravíte orámování objektu.

Návod k použití Mavic Air

- NEPOUŽÍVEJTE ActiveTrack v oblastech s lidmi, zvířaty, malými nebo jemnými předměty (např. větve stromů nebo elektrické vedení) nebo průhlednými předměty (např. sklo nebo voda).
 - Držte se dál od překážek v blízkosti dráhy letu, zejména překážek nalevo a napravo od letadla.
 - Ovládejte letadlo ručně (stiskněte tlačítko Flight Pause nebo přepněte přepínač Flight Mode na S-mode na dálkovém ovladači) nebo v případě nouze klepněte na DII GO 4.
 - Budte zvláště ostražití při používání ActiveTrack v kterékoli z následujících situací: a. Sledovaný objekt se nepohybuje na rovné rovině.
 - b. Sledovaný objekt během pohybu výrazně mění tvar.
 - C. Sledovaný objekt může být na dlouhou dobu mimo dohled.
 - d. Sledovaný objekt se pohybuje na zasněženém povrchu.
 - E. Sledovaný objekt má podobnou barvu nebo vzor jako okolní prostředí.
 - F. Dostupné světlo je příliš nízké (< 300 lux) nebo příliš vysoké (> 10 000 lux).
 - Při používání ActiveTrack musíte dodržovat místní zákony a předpisy na ochranu soukromí.

Ukončení ActiveTrack

Klepnum na obrazovku nebo přepnutím přepínače Flight Mode na S-mode na dálkovém ovladači ukončíte ActiveTrack. Po opuštění ActiveTrack bude letadlo viset na místě a v tomto okamžiku se můžete rozhodnout letět ručně, sledovat jiný objekt nebo se vrátit domů.

SmartCapture

Hluboké učení rozpoznávání gest vám umožňuje pořizovat selfie, nahrávat videa a ovládat letadlo pomocí jednoduchých gest rukou. Mavic Air nabízí zcela nové režimy jako GestureLaunch, Follow a GestureLand. (Poznámka: Pro použití SmartCapture je vyžadován firmware letadla v1.0.1.0 nebo vyšší; k řízení letadla bez použití dálkového ovladače nebo DJI GO 4 je vyžadován firmware letadla v1.0.2.0 nebo vyšší.)

- SmartCapture lze vybrat buď klepnutím v aplikaci DJI GO 4 a výběrend martCapture, nebo dvojitým stisknutím tlačítka Function. Při prvním použití SmartCapture jej vyberte v aplikaci DJI GO 4 a pozorně si přečtěte varovnou výzvu. SmartCapture používejte pouze v případě chápete varování.
 - SmartCapture používejte pouze v otevřených prostorách bez překážek, s dostatečným světlem a mimo davy lidí.
 - SmartCapture používejte pouze s namontovanými kryty vrtule.

Aktivace FaceAware a PalmControl

Chcete-li použít SmartCapture, nejprve aktivujte FaceAware a PalmControl:

- Klepně () aplikaci DJI GO 4 a vyberte SmartCapture nebo dvakrát stiskněte tlačítko Funkce. Když se aktivuje FaceAware, letadlo dvakrát pípne a přední LED diody se rozsvítí žlutě.
- 2. Dále použijte jednu z následujících dvou metod k aktivaci PalmControl:
 - A. GestureLaunch: Pokud je letadlo na zemi, můžete pomocí GestureLaunch příkázat letadlu vzlétnout a aktivovat

PalmControl. Postavte se ve vzdálenosti 6,6 až 9,8 stop (2 až 3 m) před letadlem s dlaní před nosem letadla. Udržujte dlaň otevřenou a prsty blízko u sebe. Po asi dvou sekundách letadlo automaticky vzlétne a bude se vznášet ve výšce 3,9 ft (1,2 m). Přední LED budou pomalu zeleně blikat, což znamená, že PalmControl byl aktivován.



- b. Pokud je letadlo již ve vzduchu, zvedněte a natáhněte paži a umístěte dlaň asi 6,6 stop (2 m) před nos letadla. Udržujte dlaň otevřenou a prsty blízko u sebe. Asi po dvou sekundách budou přední LED diody pomalu zeleně blikat, což znamená, že PalmControl byl aktivován.
- Pokud podmínky nejsou vhodné pro použití SmartCapture, přední LED diody budou svítit červeně a v DJI GO 4 se zobrazí varování. Pokud aplikaci nepoužíváte, připojte letadlo k mobilnímu zařízení a spustte aplikaci, abyste viděli popis varování.

Po aktivaci FaceAware a PalmControl můžete letadlo ovládat následujícími způsoby. (Zůstaňte ve vzdálenosti 23 stop (7 m) od letadla, aby byla rozpoznána vaše gesta):

Kontrolní pozice

Pomalým pohybem dlaně nahoru nebo dolů ovládáte výšku letadla. Pohybem paže doleva nebo doprava ovládejte orientaci letadla. Posunout dopředu popř

backward pro let dopředu nebo dozadu.

G Přední LED pomalu zeleně blikají



Kontrolní vzdálenost

Zvedněte a natáhněte druhou paži a držte obě dlaně blízko u sebe. Roztáhněte ruce od sebe a letadlo od vás odletí do maximální vzdálenosti 19,7 stop (6 m). Spojte ruce a letadlo poletí směrem k vám do minimální vzdálenosti 6,6 stop (2 m).

G Přední LED pomalu zeleně blikají

Následovat

Spustte ruku směrem k podlaze a aktivujte Follow. Jakmile je funkce Follow aktivována, přední LED diody se rozsvítí zeleně. Jak pohybujete svým tělem, letadlo vás bude automaticky následovat. Když je funkce Sledovat aktivní, můžete znovu zvednout ruku nebo ruce a použít další funkce SmartCapture.

G Přední LED svítí zeleně

Pomocí funkce Sledovat můžete vybrat buď Trace, aby vás letadlo sledovalo v konstantní vzdálenosti, nebo Profil, aby vás letadlo sledovalo v konstantním úhlu a vzdálenosti ze strany. (Další informace o trasování a profilu naleznete v části ActiveTrack.) Pokud používáte SmartCapture bez aplikace DJI GO 4, Trace nebo Profil bude vybrán podle toho, který z nich jste použili při posledním použití funkce Sledovat při používání SmartCapture s aplikací. - Pokud jste nikdy nepoužili Sledovat při používání SmartCapture s aplikací, výběr (Trace).





Návod k použití Mavic Air

Selfie

Jednou rukou udělejte gesto V. Jakmile bude vaše selfie gesto rozpoznáno, začne dvousekundové odpočítávání. Po uplynutí jedné sekundy začnou přední LED diody letadla pomalu blikat červeně a poté, co zbývá jedna sekunda, začnou rychle blikat červeně.

Skupinové selfie

Proveďte dvě nebo více gest V současně. Jakmile bude rozpoznáno vaše skupinové selfie gesto, začne dvousekundové odpočítávání, po kterém letadlo pořídí první ze tří fotografií. Během odpočítávání budou přední LED pomalu jednu sekundu blikat červeně a jednu sekundu rychle červeně blikat. Přední LED diody pak zhasnou a letadlo poletí a

fotografie na aktuální pozici.

Dále letadlo poletí do bodu vzdáleného přibližně 16 stop (5 m) od vaší skupiny a vystoupá a pořídí fotografii pod úhlem 30°. Letadlo poté poletí do bodu vzdáleného přibližně 23 stop (7 m) od vaší skupiny a vystoupá a pořídí fotografii pod úhlem 15°. Nakonec letadlo poletí zpět do své původní polohy. Přední LED diody dvakrát červeně zablikají, když letadlo pořizuje druhou a třetí fotografii.

 Funkci skupinové selfie používejte pouze v oblastech se silným signálem GPS. Funkce skupinové selfie je deaktivována, pokud není k dispozici signál GPS (např. při létání uvnitř).

Nahrávejte videa

Prsty udělejte rámové gesto (zajistěte, aby alespoň jedna ruka byla nad vaším nosem). Jakmile bude rozpoznáno vaše gesto rámečku, přední LED diody letadla zhasnou a kamera začne nahrávat. Po uplynutí pěti nebo více sekund se dalším gestem rámečku záznam zastaví.

Přední LED diody nesvítí

Ovládání přepínání

Spustte ruku směrem k podlaze. Přední LED se rozsvítí zeleně. Osoba, která by chtěla letadlo ovládat, by měla zvedat dlaň před letadlo. Jakmile je letadlo pod jejich kontrolou, přední LED diody budou

pomalu zeleně blikat.

G Přední LED pomalu zeleně blikají









GestureLand

Pohybujte dlaní pomalu dolů, aby letadlo kleslo. Pokračujte, dokud neklesne do své minimální výšky, poté mu pokračujte ve vyřizování povelů, aby sestoupilo další tři sekundy a automaticky přistane a jeho motory se zastaví.

G Přední LED pomalu zeleně blikají



• Po přistání s letadlem pomocí GestureLand buďte opatrní, protože letadlo bude nadále reagovat na gesta rukou, dokud neopustíte SmartCapture. Pokud letadlo detekuje gesto GestureLaunch předtím, než opustíte SmartCapture, letadlo vzlétne.

Při přibližování k letadlu buďte opatrní a zajistěte, abyste omylem neudělali gesto GestureLaunch.

Ukončení SmartCapture

Kleprom na v DJI GO 4 nebo přepnutím přepínače Flight Mode na S-mode na dálkovém ovladači ukončíte SmartCapture. Pokud používáte SmartCapture bez aplikace DJI GO 4, pro ukončení SmartCapture nejprve přistaňte s letadlem pomocí GestureLand a poté buď letadlo vypněte, připojte letadlo k DJI GO 4 a klepněte na , nebo připojte letadlok dálkovému ovladači a přepněte let. Přepnutí režimu do režimu S.

- Letadlo neopustí SmartCapture automaticky. Když je letadlo ve vzduchu a po přistání pomocí
 GestureLand, bude letadlo nadále reagovat na gesta rukou, dokud ručně neukončíte SmartCapture, takže je třeba opatrnosti.
 - Při používání SmartCapture bez dálkového ovladače nebo aplikace DJI GO 4: a. Pokud během prvních 60 sekund po vzletu není detekován žádný obličej nebo dlaň, letadlo přistává automaticky;
 - b. Pokud dojde ke ztrátě subjektu během sledování letadla letí zpět do polohy, ve které byl subjekt naposledy zjištěno v a čeká. Pokud letadlo detekuje objekt do 30 sekund, pokračuje za ním. Pokud není objekt detekován do 30 sekund, letadlo automaticky přistane.

Režim stativu

 \wedge

Klepn∰m na v aplikaci DJI GO 4 vyberte režim stativu. V režimu Tripod je maximální rychlost letu omezena na 2,2 mph (3,6 km/h). Reakce na pohyby holí je také snížena pro plynulejší a kontrolovanější pohyby.

• Režim stativ používejte pouze tam, kde je signál GPS silný nebo jsou světelné podmínky ideální pro systémy Vision. Pokud dojde ke ztrátě signálu GPS a pokud jsou systémy vidění deaktivovány nebo nedostupné, letadlo se automaticky přepne do režimu ATTI. V tomto případě se rychlost letu zvýší a letadlo se nebude viset na místě. Režim stativ používejte opatrně.

Filmový režim

Klep∰tím na v aplikaci DJI GO 4 vyberte režim Cinematic. V režimu Cinematic se prodlužuje brzdná dráha letadla a snižuje se rychlost jeho otáčení. Letoun bude jemně zpomalovat, dokud se nezastaví, aby byl záznam plynulý a stabilní, i když jsou řídicí vstupy trhané.

Návod k použití Mavic Air

TapFly

TapFly nabízí čtyři dílčí režimy, Forward, Backward, Free a Coordinate. Pokud jsou vhodné světelné podmínky (mezi 300 a 10 000 luxy), letadlo se automaticky vyhne překážkám, které zaznamená.

Vpřed: Letadlo poletí směrem k cíli se systémem Forward Vision System, který snímá překážky.

Backward: Letadlo poletí v opačném směru než je cíl, přičemž systém zpětného vidění bude snímat překážky.

Uvolnit: Letadlo poletí směrem k cíli. Dálkový ovladač lze použít k volnému manévrování s orientací letadla.

Koordinátor: Klepněte na konkrétní místo na obrazovce. Letadlo poletí do tohoto bodu ve své aktuální výšce a poté bude viset na místě.

Pomocí TapFly

Ujistěte se, že letadlo je v režimu P a že je inteligentní letová baterie dostatečně nabitá. Chcete-li používat TapFly, postupujte podle následujících kroků: 1. Vzlétněte a vznášejte se alespoň 3,3 stopy (1 m) nad zemí.

2. V DJI GO 4 klepněte na vyberte TapFly, poté vyberte dílčí režim a postupujte podle pokynů.

3. Klepněte jednou na cíl a počkejte, až se objeví tlačítko "GO". Klepnutím na tlačítko "GO" potvrďte výběr a letadlo poletí k cíli automaticky. Pokud cíl nelze dosáhnout, zobrazí se výzva. V takovém případě vyberte jiný cíl a zkuste to znovu. Cíl lze změnit uprostřed letu klepnutím na obrazovku.



Ukončení TapFly

 \wedge

Stiskněte tlačítko Flight Pause na dálkovém ovladači nebo zatáhněte za ovládací páku ve směru proti směru letu a letadlo zabrzdí a bude viset na místě. Klepnutím na obrazovku obnovíte TapFly. Klepněte

🗴 nebo přepněte přepínač Flight Mode do S-mode pro ukončení TapFly.

 NEPOUŽÍVEJTE TapFly v oblastech s lidmi, zvířaty, malými nebo jemnými předměty (např. větve stromů nebo elektrické vedení) nebo průhlednými předměty (např. sklo nebo voda). Režim TapFly nemusí správně fungovat, když letadlo letí nad vodou nebo sněhem pokrytými oblastmi.

- Mezi očekávanými a skutečnými dráhami letu vybranými v TapFly mohou být odchylky.
- Volitelný rozsah pro směr cíle je omezený. Nemůžete provést výběr blízko horního nebo dolního okraje obrazovky.

× v

Bod zájmu

Vyberte objekt a nastavte poloměr kruhu, výšku letu a rychlost letu a letadlo bude obletět objekt podle těchto nastavení.



Pokročilé asistenční systémy pro piloty

Funkce Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) je k dispozici v P-režimu. Když je APAS povoleno, letadlo nadále reaguje na uživatelské příkazy a plánuje svou dráhu podle vstupů ovládací páky a letového prostředí. APAS usnadňuje vyhýbat se překážkám a získat plynulejší záběry a poskytuje lepší zážitek z létání.

Když je APAS povoleno, stisknutím tlačítka Flight Pause na dálkovém ovladači nebo klepnutím na aplikaci DJI GO 4 letadlo zastaví. Letoun bude tři sekundy viset a čeká na povely pilota.

Chcete-li aktivovat APAS, klepněte na AAS v aplikaci DJI GO 4.

 Funkce APAS je automaticky deaktivována při použití inteligentních letových režimů a automaticky se obnoví po ukončení inteligentních letových režimů.

Letový záznamník

 \triangle

Letová data včetně letové telemetrie, informací o stavu letadla a dalších parametrů se automaticky ukládají do interního záznamníku dat letadla. K těmto datům lze přistupovat pomocí DJI Assistant 2.

Připevnění a odpojení vrtulí

Mavic Air používá vrtule model 53325. Existují dva druhy vrtulí 53325, které jsou navrženy tak, aby se otáčely různými směry. Přítomnost nebo nepřítomnost bílých značek na vrtulích ukazuje, o jaký typ se jedná, a tedy ke kterým motorům by měly být připojeny.

Návod k použití Mavic Air



Připevnění vrtulí

Připevněte vrtule s bílými značkami k motorům s bílými značkami. Zatlačte každou vrtuli dolů na montážní desku a otáčejte ve směru zámku, dokud není zajištěna. Neoznačené vrtule nasadte na motory bez značek.



Demontáž vrtulí

 \wedge

Zatlačte vrtule dolů do montážní desky a otočte je ve směru odemknutí.

Listy vrtule jsou ostré – zacházejte s nimi opatrně.

- Používejte pouze originální vrtule DJI a nemíchejte typy vrtulí.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou všechny vrtule v dobrém stavu. Nepoužívejte staré, odštípnuté nebo zlomené vrtule.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou vrtule a motory pevně a správně nainstalovány.
- Abyste předešli zranění, nestůjte a nedotýkejte se vrtulí nebo motorů, když se točí.
- Během přepravy nebo skladování umístěte letadlo ve směru znázorněném v přepravním kufříku, aby nedošlo k poškození vrtulí. Vrtule nemačkejte ani neohýbejte. Pokud dojde ke zkreslení vrtulí, bude ovlivněn letový výkon.

Inteligentní letová baterie

Mavic Air Intelligent Flight Battery je 11,55 V, 2375 mAh baterie s funkcí chytrého nabíjení/vybíjení. Měl by být nabíjen pouze pomocí vhodného napájecího adaptéru schváleného společností DJI.

Vlastnosti baterie

- 1. Zobrazení úrovně baterie: LED indikátory zobrazují aktuální úroveň baterie.
- Funkce automatického vybíjení: Aby se zabránilo otoku, baterie se automaticky vybije na méně než 65 % maximálního nabití, když je nečinná déle než 10 dní. Vybití baterie na 65 % trvá přibližně jeden den. Je normální, že během procesu vybíjení baterie uniká mírné teplo.

3. Vyvážené nabíjení: Během nabíjení se automaticky vyrovnávají napětí článků baterie.

28 © 2018 DJI Všechna práva vyhrazena.

- 4. Ochrana proti přebití: Nabíjení se automaticky zastaví, když je baterie plně nabitá.
- 5. Detekce teploty: Baterie se bude nabíjet pouze při teplotě mezi 41° a 104° F

(5 °C a 40 °C).

- 6. Overcurrent Protection: Baterie se přestane nabíjet, pokud je detekován nadměrný proud.
- 7. Ochrana proti nadměrnému vybií: Vybíjení se automaticky zastaví, aby se zabránilo nadměrnému vybíjení.
- 8. Ochrana proti zkratu: Napájení se automaticky přeruší, pokud je detekován zkrat.
- 9. Ochrana před poškozením článků baterie: Aplikace DJI GO 4 zobrazí varovnou zprávu, když je detekován poškozený článek baterie.
- 10. Režim hibernace: Baterie přeruší napájení a vypne se po 20 minutách nečinnosti, aby se šetřila energie. Aby se zabránilo nadměrnému vybití baterie, přejde po šesti hodinách nečinnosti do režimu hibernace, pokud je úroveň nabití baterie nižší než 10 %. V režimu hibernace se indikátory nabití baterie nerozsvítí. Nabitím baterie ji probudíte z režimu spánku.
- Komunikace: Jsou přenášeny informace týkající se napětí, kapacity a proudu baterie do letadla.
 - Před použitím si přečtěte bezpečnostní pokyny pro inteligentní letovou baterii Mavic Air . Uživatelé přebírají plnou odpovědnost za všechny operace a použití.
 - Před přepravou inteligentních letových baterií při letu letadlem musí být vybité na 30 % nebo méně. To lze provést létáním s Mavic Air venku, dokud nezbývá méně než 30 % nabití nebo dokud se inteligentní letová baterie nezapne.

Použití baterie

 \bigcirc

Stiskněte jednou tlačítko Napájení a poté znovu stiskněte a podržte na dvě sekundy pro zapnutí nebo vypnutí baterie.



Upozornění na nízkou teplotu

- Kapacita baterie je výrazně snížena při létání za nízkých teplot (14° až 41° F (-10° až 5° C)) prostředí.
- 2. Baterie nelze používat v prostředí s extrémně nízkou teplotou (< 14° F (-10° C)).
- Ukončete let, jakmile aplikace DJI GO 4 zobrazí upozornění na nízkou úroveň baterie při nízké teplotě prostředí.
- 4. Pro zajištění optimálního výkonu baterie udržujte teplotu baterie nad 68° F (20° C).
- Snížená kapacita baterie v prostředí s nízkou teplotou snižuje rychlost větru letadla odporový výkon, proto je nutná zvýšená opatrnost.

V chladném prostředí vložte baterii do bateriového prostoru a zapněte letadlo přibližně na 1 až 2 minuty, aby se zahřálo před vzletem.

Návod k použití Mavic Air

Kontrola úrovně baterie

LED diody úrovně nabití baterie na baterii ukazují, kolik zbývá nabití. Pokud je baterie vypnutá, stiskněte jednou tlačítko Napájení a rozsvítí se LED diody stavu baterie, aby se zobrazila aktuální úroveň nabití baterie.

Kontrolky stave	Kontrolky stavu baterie						
🔘 : LED svítí.	: LED bliká. 🔘		🔿 : LED nesvítí.				
LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň baterie			
\bigcirc	0	0	0	88 % - 100 %			
\bigcirc	0	0	iQ:	75 % – 88 %			
0	0	0	0	63 % – 75 %			
0	0	۲. Ö	0	50 % - 63 %			
\bigcirc	0	0	0	38 % - 50 %			
\bigcirc	÷Ö:	0	0	25 % – 38 %			
\bigcirc	0	0	0	13 % – 25 %			
n Ö	0	0	0	0 % – 13 %			

Nabíjení baterie

Inteligentní letová baterie musí být před prvním použitím plně nabitá:

- 1. Připojte napájecí adaptér ke zdroji napájení (100 až 240 V, 50/60 Hz).
- 2. Připojte inteligentní letovou baterii k napájecímu adaptéru pomocí nabíjecího kabelu baterie s vypnutou baterií.
- 3. LED diody úrovně baterie zobrazují aktuální úroveň baterie během nabíjení. Inteligentní letová baterie je plně nabitá, když zhasnou všechny kontrolky úrovně baterie. Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte napájecí adaptér.



Inteligentní letová baterie

Doba nabíjení inteligentní letové baterie

53 minut v prostředích při teplotách mezi 59° a 104° F (15° a 40° C); 1 hodinu a 40 minut v prostředích při teplotách mezi 41° a 59° F (5° a 15° C).

- NENABÍJEJTE inteligentní letovou baterii ihned po letu, protože její teplota může být příliš vysoká. NENABÍJEJTE inteligentní letovou baterii, dokud nevychladne na teplotu blízkou pokojové teplotě.
 - Síťový adaptér přestane nabíjet baterii, pokud teplota článků baterie není v provozním rozsahu (41° až 104° F (5° až 40° C)). Ideální teplota nabíjení je 71,6 ° až 82,4 ° F (22 ° až 28 ° C).
 - Volitelný rozbočovač pro nabíjení baterií může nabíjet až čtyři baterie. Navštivte prosím oficiální online obchod DJI, kde se dozvíte více.

Kontrolky stavu baterie během nabíjení						
🔍 : LED svítí. 🛛 : LED bliká. Ӧ			(🔾 : LED nesvítí.		
LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň baterie		
žŎž:	÷Ö.	0	0	0 % – 50 %		
žŎ.	÷Ö.		0	50 % - 75 %		
žŎ.	, Č	÷Ö.	, Č	75 % – 100 %		
0	0	0	0	Plně nabito		

Ochrana baterie

Níže uvedená tabulka ukazuje mechanismy ochrany baterie a odpovídající vzory LED.

Mechan	Mechanismy ochrany baterie					
LED1 L	ED2 LED3	LED4 Vz	or blikání		Položka ochrany baterie	
0	Ť,	0	0	LED2 bliká dvakrát za sekundu	Byl zjištěn nadproud	
0	, ŅĢ	0	0	LED2 bliká třikrát za sekundu	Zjištěn zkrat	
0	0		0	LED3 bliká dvakrát za sekundu	Bylo zjištěno přebití	
0	0	, Ö	0	LED3 bliká třikrát za sekundu	Bylo zjištěno přepětí nabíječky	
0	0	0	÷Ŏ.	LED4 bliká dvakrát za sekundu	Teplota nabíjení je příliš nízká	
0	0	0	ĬŎ	LED4 bliká třikrát za sekundu	Teplota nabíjení je příliš vysoká	

V případě ochrany proti teplotě nabíjení baterie obnoví nabíjení, jakmile se teplota vrátí do povoleného rozsahu. Pokud se aktivuje některý z dalších mechanismů ochrany baterie, pro obnovení nabíjení po vyřešení problému je nutné nejprve stisknutím tlačítka Napájení vypnout baterii, odpojit baterii od napájecího adaptéru a poté ji znovu zapojit do obnovit nabíjení.

• DJI nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené napájecími adaptéry třetích stran.

Vložení inteligentní letové baterie

Vložte inteligentní letovou baterii do prostoru pro baterii letadla a ujistěte se, že je pevně namontována a že západky baterie zapadly na místo.



Návod k použití Mavic Air

Vyjmutí inteligentní letové baterie

Posuňte západky baterie po stranách inteligentní letové baterie a baterie vyskočí z prostoru pro baterii.

Nikdy nevkládejte ani nevyjímejte baterii, když je zapnutá.

Ujistěte se, že je baterie pevně namontována. Pokud je baterie nesprávně namontována, letadlo nevzlétne.

Gimbal a kamera

Gimbal

3osý gimbal Mavic Air poskytuje stabilizaci pro kameru, což vám umožní zachytit čisté a stabilní snímky a video. Kardanový závěs má rozsah naklonění od -90° do +17°. Rozsah naklonění je standardně nastaven na -90° až 0° a lze jej upravit v DJI GO 4 (klepněte na a vyberte "Advanced Settings" > "Extend Gimbal Tilt Limit").

Další nastavení gimbalu, jako je režim gimbal a automatická kalibrace gimbalu, lze také vybrat klepnutím

0

K ovládání sklonu kamery použijte otočný ovladač na dálkovém ovladači. Případně v DJI GO 4 přejděte do Zobrazení kamery, stiskněte a podržte na obrazovce, dokud se neobjeví modrý kruh, a přetažením kruhu nahoru a dolů ovládáte naklánění kamery. Přetažením kruhu doleva a doprava budete ovládat orientaci letadla.



Provozní režimy kardanu

K dispozici jsou dva provozní režimy gimbalu. Přepínejte mezi různými provozními režimy na stránce nastavení fotoaparátu v aplikaci DJI GO 4.

Režim sledování: Úhel mezi orientací gimbalu a přídí letadla zůstává po celou dobu konstantní.

Režim FPV: Závěs se bude synchronizovat s pohybem letadla, aby poskytoval letecký zážitek z pohledu první osoby.



- K chybě gimbalového motoru může dojít v těchto situacích:
 - A. Letoun je umístěn na nerovném povrchu nebo je pohyb gimbalu znemožněn.

b. Kardanový závěs byl vystaven nadměrné vnější síle, například při srážce.

 Létání v husté mlze nebo mracích může způsobit, že gimbal bude mokrý, což vede k dočasnému selhání. Po vyschnutí gimbal obnoví plnou funkčnost.

Fotoaparát

 \wedge

Palubní kamera využívá svůj 1/2,3" CMOS snímač k zachycení videa v rozlišení až 4K při 30 snímcích za sekundu a 12 megapixelových fotografií. Video můžete nahrávat buď ve formátu MOV nebo MP4. Dostupné režimy fotografování zahrnují Jeden snímek, Série, Interval, HDR a různé režimy Panorama. Živý náhled toho, co kamera vidí, lze sledovat na připojeném mobilním zařízení prostřednictvím aplikace DJI GO 4.

Fotoaparát Slot pro kartu microSD

Mavic Air je dodáván s 8 GB vnitřní paměti a podporuje také použití microSD karty pro ukládání vašich fotografií a videí. Je vyžadována karta microSD UHS-1 kvůli vysoké rychlosti čtení a zápisu vyžadované pro video data s vysokým rozlišením.



- Nevyjímejte kartu microSD z letadla, když je zapnuté.
 - · Pro zajištění stability kamerového systému jsou jednotlivé videozáznamy omezeny na 30 minut.

Dálkový ovladač

Tato část popisuje funkce dálkového ovladače a obsahuje pokyny pro ovládání letadla a kamery.

Dálkový ovladač

V dálkovém ovladači je zabudována vylepšená Wi-Fi technologie DJI, která umožňuje maximální přenosovou vzdálenost 2,49 mil (4 km)* a stahování 720p videa z letadla do aplikace DJI GO 4 na vašem mobilním zařízení. Odnímatelné ovládací páčky usnadňují skladování dálkového ovladače. Maximální životnost baterie dálkového ovladače je přibližně 3 hodiny**. Viz schéma dálkového ovladače v části Profil produktu.

Pomocí dálkového ovladače

Dálkový ovladač je napájen dobíjecí baterií, která má kapacitu 2970 mAh. Jedním stisknutím tlačítka Napájení zkontrolujte aktuální úroveň nabití baterie. Stiskněte jednou, pak znovu a podržte pro zapnutí nebo vypnutí dálkového ovladače.



Nabíjení baterie

Pomocí kabelu USB-C připojte adaptér USB k napájecímu adaptéru a poté zapojte adaptér USB do portu Charging / Main Video Link na dálkovém ovladači. Plné nabití baterie dálkového ovladače trvá přibližně dvě a půl hodiny.



Ovládání kamery

Natáčejte videa/fotografie a upravujte náklon fotoaparátu pomocí tlačítka spouště, tlačítka nahrávání a ovladače gimbal na dálkovém ovladači.

- Dálkový ovladač je schopen dosáhnout maximální přenosové vzdálenosti (FCC) v širokém otevřeném prostoru bez el. magnetické interference a ve výšce asi 400 stop (120 m).
- ** Maximální výdrž baterie byla testována v laboratorních podmínkách pomocí zařízení iOS. Tato hodnota by měla být brána jako referenční pouze erence.

Návod k použití Mavic Air

Ovládání letadla

Ovládací páčky dálkového ovladače se používají k ovládání orientace letadla (vybočení), vpřed/ zpětný pohyb (pitch), nadmořská výška (plyn) a levý/pravý pohyb (roll). Funkce, kterou každý pohyb ovládací páky vykonává, je určena volbou režimu ovládací páky. K dispozici jsou tři předprogramované režimy (režim 1, režim 2 a režim 3) a v aplikaci DJI GO 4 lze definovat vlastní režimy. Výchozí režim je režim 2.

V každém ze tří předprogramovaných režimů se Mavic Air vznáší na místě v konstantní orientaci, když jsou obě páky vycentrovány. Zatlačením ovládací páky ze střední polohy se provede funkce znázorněná na obrázku níže.



Obrázek níže vysvětluje, jak používat jednotlivé ovládací páky, jako příklad používá režim 2.

Vzdálený Ovladač (Režim 2)	Letadlo (Ukazuje směr nosu)	Poznámky
		Pohyb levé páky nahoru nebo dolů mění výšku letadla. Zatlačte páku nahoru pro stoupání a dolů pro sestup. Čím více je hůl posunutím od středové polohy, tím rychleji bude letadlo měnit výšku. Vždy jemně zatlačte na páku, abyste zabránili náhlým a neočekávaným změnám nadmořské výšky.
		Pohybem levé páčky doleva nebo doprava se ovládá orientace letadla. Zatlačte páku doleva otočte letadlo proti směru hodinových ručiček a doprava, chcete-li letadlo otočit ve směru hodinových ručiček. Čím více je hůl odsunuty od středové polohy, tím rychleji letadlo se bude otáčet.
		Pohybem pravé páky nahoru a dolů se mění sklon letadla. Zatlačte páku nahoru pro let dopředu a dolů pro let vzad. Čím více je hůl odtlačena od středové polohy, tím rychleji letadlo se bude pohybovat.
		Pohybem pravé páky doleva nebo doprava se změní náklon letadla. Zatlačte páku doleva pro let doleva a doprava pro let doprava. Čím více je páka odtlačena od středové polohy, tím rychleji se bude letadlo pohybovat.

• Udržujte dálkový ovladač mimo dosah magnetických materiálů, aby nebyl ovlivněn magnetickým rušením.

 Během přepravy nebo skladování se doporučuje vyjmout ovládací páky a uložit je do jejich úložných slotů na dálkovém ovladači, aby nedošlo k jejich poškození.

Návod k použití Mavic Air

Přepínač letového režimu

Přepnutím přepínače vyberte požadovaný letový režim. Vyberte si mezi P-režimem a S-režimem.

Pozice	Letový režim	
	P-režim	
	S-mód	



Tlačítko RTH

Stisknutím a podržením tlačítka RTH spustíte proceduru návratu domů (RTH). Letadlo se poté vrátí do posledního zaznamenaného bodu Home. Dalším stisknutím tohoto tlačítka zrušíte proceduru RTH a znovu získáte kontrolu nad letadlem. Další informace o RTH naleznete v části Návrat na domovskou stránku.



Funkční tlačítko a přizpůsobitelné tlačítko

Funkce tlačítka Function a Customizable se nastavují v aplikaci DJI GO 4.

Optimální přenosová zóna

Signál mezi letadlem a dálkovým ovladačem je nejspolehlivější, když jsou antény umístěny vzhledem k letadlu, jak je znázorněno níže.



Ujistěte se, že letadlo letí v optimální přenosové zóně. Chcete-li zachovat optimální přenosový výkon, nastavte dálkový ovladač a antény podle obrázku výše.

Propojení dálkového ovladače

Dálkové ovladače zakoupené společně s Mavic Air jsou před odesláním propojeny. Chcete-li připojit dálkový ovladač k Mavic Air, postupujte podle následujících pokynů:

- 1. Zapněte letadlo a dálkový ovladač.
- 2. Spustte DJI GO 4.

÷Ö:

- Vyberte "Připojit k Wi-Fi letadla" a "Drátové připojení". A poté vyberte "Propojení dálkového ovladače ovladač".
- 4. Stiskněte a podržte na dvě sekundy funkční tlačítko letadla. Jakmile uslyšíte a, uvolněte tlačítko jediné pípnutí a přední LED blikají červeně.
- Když se stavová LED na dálkovém ovladači rozsvítí zeleně a přední LED diody se rozsvítí červeně, propojení je dokončeno.

Zajistěte, aby byl dálkový ovladač během propojování ve vzdálenosti do 1,6 stop (0,5 m) od letadla.

Aplikace DJI GO 4

Tato část představuje hlavní

funkce aplikace DJI GO 4.

Aplikace DJI GO 4

Pomocí této aplikace můžete ovládat gimbal, kameru a další funkce letadla. Aplikace obsahuje sekce Vybavení, Editor, SkyPixel a Já, které se používají pro konfiguraci vašeho letadla a úpravu a sdílení vašich fotografií a videí s ostatními.

Zařízení

Nabídka zařízení

Pokud ještě není vybrána, vyberte Mavic Air z nabídky zařízení v levém horním rohu obrazovky.

Nabídka funkcí

Klepræm na v pravém horním rohu obrazovky otevřete nabídku funkcí. Toto menu má pět možností: Naskenujte QR kód: Naskenujte QR kód pro připojení k letadlu.

Akademie: Používejte letecký simulátor, sledujte výukové programy a přečtěte si produktové manuály.

Letové záznamy: Přístup ke všem záznamům letů.

GEO zóny: Přečtěte si informace o GEO zónách.

Find My Drone: Získejte na mapě souřadnice poslední zaznamenané polohy vašeho letadla a přikažte letadlu, aby zablikalo LED diodami a vydalo pípnutí.

Pohled z fotoaparátu

Vstupte do Zobrazení kamery klepnutím na tlačítko "GO FLY" na obrazovce Vybavení s vaším mobilním zařízením připojeným k letadlu.



1. Stavový řádek systému

READY TO GO (GPS) : Tato ikona označuje stav letu letadla a zobrazuje různé varovné zprávy.

2. Stav detekce překážky

Cervené pruhy se zobrazí, když jsou překážky blízko letadla. Když jsou překážky v dosahu detekce, zobrazí se
oranžové pruhy.

Návod k použití Mavic Air

3. Indikátor úrovně baterie

4. Letový režim

🔀 : Text vedle této ikony označuje aktuální letový režim.

Klepnutím nakonfigurujete nastavení Flight Controller. Tato nastavení umožňují upravit limity letu a nastavit hodnoty zisku.

5. Parametry fotoaparátu

Zobrazuje parametry fotoaparátu a kapacitu vnitřního úložiště a microSD karty.



6. Síla signálu GPS

ر المعالمة: Zobrazuje aktuální sílu signálu GPS. Bílé pruhy označují dostatečnou sílu GPS.

7. Stav systémů vidění vpřed a vzad

•))) : Klepnutím na toto tlačítko aktivujete nebo deaktivujete funkce poskytované systémy pro dopředné a zpětné vidění.

8. Nastavení Wi-Fi

2,4G : Klepnutím vstoupíte do nabídky Nastavení Wi-Fi.

9. Úroveň baterie

🕏 61 %: Zobrazuje aktuální úroveň nabití baterie. Klepnutím zobrazíte nabídku informací o baterii, nastavíte různé prahové hodnoty pro varování baterie a zobrazíte historii varování o baterii.

10. Obecná nastavení

• • • • : Klepnutím vstoupíte do nabídky Obecná nastavení pro nastavení jednotek měření, zapnutí/vypnutí livestream a upravit nastavení zobrazení trasy letu.

11. Přepínání fotografií/videí

Klepnutím přepnete mezi režimy nahrávání fotografií a videa.

12. Gimbal Slider

🕞 ···· \ominus: Zobrazuje úhel naklonění závěsu.

13. Tlačítko Shoot / Record



14. Nastavení fotoaparátu

: Klepnutím vstoupíte do nabídky Nastavení fotoaparátu.

Klepn mastavíte ISO, závěrku a automatickou expozici fotoaparátu.

Klepn in vyberte režimy fotografování. Mavic Air podporuje Single Shot, Burst Shot, Interval Shot a různé režimy Panorama. Panorama podporuje čtyři dílčí režimy snímání a dokáže zachytit a generovat 32megapixelové sférické panoramatické fotografie.

Klepn k otevřete nabídku Obecná nastavení fotoaparátu.

15. Přehrávání

E : Klepnutím vstoupíte na stránku přehrávání a zobrazíte náhled fotografií a videí, jakmile jsou pořízeny.

16. Letecká telemetrie

D 30M: Vzdálenost mezi letadlem a výchozím bodem.

H 10.0M : Výška od výchozího bodu.

HS 10.0M/S : Horizontální rychlost letadla.

VS 2.0M/S: Vertikální rychlost letadla.

17. Mapa

Klepnutím zobrazíte mapu.



18. Pokročilé asistenční systémy pro piloty

2 : Klepnutím zapnete/vypnete funkci APAS. Funkce APAS je deaktivována, pokud jsou deaktivovány/nedostupné systémy dopředného a zpětného vidění.

19. Inteligentní letový režim

: Klepnutím vyberte inteligentní letové režimy.

20. Chytré RTH

💰 : Klepnutím zahájíte proceduru Smart RTH a letadlo se vrátí do posledního zaznamenaného bodu Home.

21. Automatický start/přistání

د Klepnutím zahájíte automatický vzlet nebo přistání.

22. Zpět

CJI: Klepnutím se vrátíte do hlavní nabídky.

Návod k použití Mavic Air

Editor

V aplikaci DJI GO 4 je zabudován inteligentní editor videa. Po nahrání několika videoklipů a jejich stažení do mobilního zařízení přejděte na domovské obrazovce do Editoru. Poté můžete vybrat šablonu a určený počet klipů, které se automaticky spojí a vytvoří krátký film, který lze okamžitě sdílet.

SkyPixel

Prohlížejte a sdílejte fotografie a videa na stránce SkyPixel.

Mě

Pokud již máte účet DJI, budete se moci účastnit diskuzí na fóru a sdílet svůj výtvor s komunitou.

Ovládání letadla pomocí mobilního zařízení

K ovládání letadla pomocí DJI GO 4 můžete připojit mobilní zařízení přes Wi-Fi:

1. Zapněte letadlo.

 \wedge

- Stiskněte a podržte funkční tlačítko na letadle po dobu čtyř sekund, dokud neuslyšíte dvojité pípnutí, což znamená, že letadlo přešlo na ovládání mobilního zařízení.
- Spustte aplikaci DJI GO 4 a klepněte na ikonu v pravém horním rohu obrazovky. Dále prohledejte Wi-Fi QR kód na letadle pro zahájení procesu připojení.
- Klepnut a utomaticky vzlétnete. Položte oba palce na obrazovku a použijte virtuální joysticky manévrovat s letadlem.
 - Při létání pouze s mobilním zařízením v širokém otevřeném prostoru bez elektromagnetického rušení je maximální přenosová vzdálenost přibližně 328 stop (100 m) ve výšce 164 stop (50 m).
 - Frekvenci Wi-Fi lze nastavit na 2,4 GHz (výchozí) nebo 5 GHz. Na podporovaných mobilních zařízeních nastavte Wi-Fi na 5 GHz pro méně rušení.
 - Zapněte Wi-Fi svého mobilního zařízení a zadejte heslo Wi-Fi zobrazené na letadle pro připojení k síti Mavic Air, pokud z nějakého důvodu nemůžete naskenovat QR kód.
 - Při přepnutí zpět do režimu dálkového ovládání je vyžadováno propojení.
 - Chcete-li resetovat Wi-Fi SSID a heslo a resetovat frekvenci Wi-Fi na 2,4 GHz, stiskněte a podržte funkční tlačítko letadla po dobu asi 6 sekund, dokud neuslyšíte tři pípnutí.

Případně klepněte na "Nápověda" v aplikaci DJI GO 4 a postupujte podle pokynů.

 Létejte s mobilním zařízením pouze v široce otevřených oblastech s relativně malým elektromagnetickým rušením. Pokud je vaše připojení nepříznivě ovlivněno rušením, lette raději s dálkovým ovladačem nebo se přesuňte do oblasti s menším rušením.

Použití virtuálních joysticků

Před použitím virtuálních joysticků se ujistěte, že bylo mobilní zařízení připojeno k letadlu. Ilustrace níže jsou založeny na režimu 2 (levá páka ovládá plyn a stáčení, pravá páka ovládá sklon a náklon). Klepněte

pro povolení nebo zakázání virtuálních joysticků.



Virtuální joysticky



• Oblast za bílými kruhy také reaguje na ovládací příkazy.

Let

Tato část popisuje postupy bezpečného letu a letová omezení.

Let

Po dokončení předletové přípravy se doporučuje použít letecký simulátor v aplikaci DJI GO 4, abyste zdokonalili své letecké dovednosti a procvičili si bezpečné létání. Zajistěte, aby byly všechny lety prováděny na otevřeném prostranství. Informace o používání dálkového ovladače a aplikace k ovládání letadla najdete v částech Dálkový ovladač a Aplikace DJI GO 4.

Požadavky na letové prostředí

- Nepoužívejte letadlo v nepříznivých povětrnostních podmínkách. Patří mezi ně rychlost větru přesahující 10 m/s, sníh, déšť a mlha.
- Létejte na otevřených prostranstvích. Vysoké konstrukce a velké kovové konstrukce mohou ovlivnit přesnost palubní jednotky kompas a systém GPS.
- 3. Vyhýbejte se překážkám, davům, vedení vysokého napětí, stromům a vodním plochám.
- 4. Minimalizujte rušení tím, že se vyhnete oblastem s vysokou úrovní elektromagnetismu, jako jsou místa v blízkosti elektrického vedení, základnových stanic, elektrických rozvoden a vysílacích věží.
- 5. Výkon letadla a baterie podléhá faktorům prostředí, jako je hustota vzduchu a teplota. Při letu ve výšce 16 404 ft (5 000 m) nebo více nad mořem buďte velmi opatrní, protože může dojít ke snížení výkonu baterie a letadla.
- Mavic Air nemůže používat GPS v polárních oblastech. Při létání používejte systém vidění dolů v takových lokalitách.

Letové limity a GEO zóny

Při létání s Mavic Air dodržujte všechny zákony a předpisy. Letová omezení jsou uplatňována ve výchozím nastavení, aby pomohla uživatelům provozovat tento produkt bezpečně a legálně. Letová omezení zahrnují výškové limity, limity vzdálenosti a GEO zóny.

Při provozu v P-režimu fungují současně výškové limity, limity vzdálenosti a GEO zóny pro řízení bezpečnosti letu.

Limity letové výšky a vzdálenosti

Limity výšky letu a vzdálenosti lze změnit v aplikaci DJI GO 4. Maximální nastavení letové výšky nesmí překročit 1640 ft (500 m). Na základě těchto nastavení bude váš Mavic Air létat v omezeném válci, jak je znázorněno níže:



Návod k použití Mavic Air

Silný signál GPS	G ······ Bliká zeleně				
	Letové limity Aplikace DJI GO 4		Indikátor stavu letadla		
Maximální nadmořská výška	Výška letadla nemůže překročit stanovenou hodnotu.	Upozornění: Bylo dosaženo limitu výšky.		N/A	
Maximální vzdálenost	Vzdálenost letu musí být v rámci maximálního poloměru.	Upozornění: Vzdálenost dosaženo limitu.		N/A	
Slabý signál GPS	Ý ····· Bliká žlutá				
	Letové limity		DJI GO 4 App I	ndikát	or stavu letadla
Maximální nadmořská výška	Výška je omezena na 16 stop (5 metrů), kdy signál GPS slabý a je aktivován systém vidění dolů. Výška je omezena na 98 stop (30 metrů), ko signál GPS slabý a systém Downward Vision je deaktivován.	ıž je Jyž je	Upozornění: Bylo dosaženo limitu výšky.		N/A
Maximální vzdálenost Bez omezení					

- Pokud letadlo dosáhne jednoho z limitů, stále můžete letadlo ovládat, ale nemůžete s ním letět dál.
- Pokud letadlo letí mimo maximální rádius, poletí zpět do dosahu automaticky, když je signál GPS silný.
 - Z bezpečnostních důvodů prosím nelétejte v blízkosti letišť, dálnic, nádraží, železničních tratí, center měst nebo jiných citlivých oblastí. Létejte s letadlem pouze ve vaší linii viditelnosti.

GEO zóny

 \wedge

Všechny GEO zóny jsou uvedeny na oficiálních stránkách DJI na http://www.dji.com/flysafe. GEO zóny jsou rozděleny do různých kategorií a zahrnují místa, jako jsou letiště, letištní pole, kde létají pilotovaná letadla v malých výškách, hranice mezi zeměmi a citlivá místa, jako jsou elektrárny.

Kontrolní seznam před výstupem

- 1. Ujistěte se, že dálkové ovládání, chytré zařízení a inteligentní letová baterie jsou plně nabité.
- 2. Ujistěte se, že je inteligentní letová baterie pevně namontována.
- 3. Ujistěte se, že ramena letadla a podvozky jsou rozložené.
- Ujistěte se, že vrtule a kryty vrtule jsou v dobrém stavu a bezpečně namontované a dotažené.
- Ujistěte se, že nic nebrání motorům a že motory fungují normálně.
 Ujistěte se, že čočka kamery a snímače systému Vision jsou čisté.
- 6. Ujistěte se, že gimbal a kamera fungují normálně.
- 7. Ujistěte se, že je aplikace DJI GO 4 úspěšně připojena k letadlu.

Automatický vzlet a automatické přistání

Automatický vzlet

Automatický vzlet použijte pouze v případě, že indikátor stavu letadla bliká zeleně. Chcete-li použít funkci automatického vzletu, postupujte podle následujících kroků:

1. Spustte aplikaci DJI GO 4 a klepněte na "GO FLY" pro vstup do Camera View.

2. Proveďte všechny kroky v předletovém kontrolním seznamu.

Klepněte na 4. Pokud jsou podmínky pro vzlet bezpečné, posuňte posuvník pro potvrzení a letadlo vzlétne a bude se vznášet ve výšce 3,9 stop (1,2 m). nad zemí.

nau zenn.

J.

3

 \wedge

 Indikátor stavu letadla ukazuje, zda letadlo používá GPS a/nebo systém downward Vision pro řízení letu. Další informace naleznete v části Kontrolky a indikátor stavu letadla.

Před použitím automatického vzletu se doporučuje počkat, až bude signál GPS silný.

Automatické přistání

Automatické přistání použijte pouze v případě, že indikátor stavu letadla bliká zeleně. Chcete-li použít funkci automatického přistání, postupujte podle následujících kroků:

1. 🕭

∕!\

Klepněte na 2. Pokud jsou podmínky bezpečné pro podmínky přistání, posuňte posuvník pro potvrzení a letadlo zahájí postup automatického přistání. V aplikaci DJI GO 4 se zobrazí varování, pokud letadlo zjistí, že podmínky nejsou vhodné pro přistání. Nezapomeňte rychle reagovat.

Během procesu automatického přistání lze automatické přistání okamžitě zrušit klepnutím na aplikaci DJI GO 4.

Spouštění/zastavování motorů

Spouštění motorů

Ke spouštění motorů se používá Combination Stick Command (CSC). Zatlačte obě páčky do spodních vnitřních nebo vnějších rohů, abyste nastartovali motory. Jakmile se motory začnou otáčet, uvolněte obě páčky současně.



× v

Návod k použití Mavic Air

Zastavení motorů

Existují dva způsoby, jak zastavit motory.

1. Metoda 1: Když letadlo přistane, zatlačte a držte levou páku dole. Poté se motory zastaví

tři sekundy.

 Metoda 2: Když letadlo přistane, zatlačte levou páku dolů a poté provedte stejný CSC, který byl použit ke spuštění motorů, jak je popsáno výše. Motory se okamžitě zastaví. Jakmile se motory zastaví, uvolněte obě páčky.



Zastavení motorů uprostřed letu

Zastavení motorů uprostřed letu způsobí havárii letadla. Motory by měly být zastaveny během letu pouze v nouzové situaci, například když došlo ke srážce nebo když je letadlo mimo kontrolu a velmi rychle stoupá/klesá, převaluje se ve vzduchu nebo pokud se motor zastavil. K zastavení motorů uprostřed letu použijte stejný CSC, který byl použit ke spouštění motorů.

Testovací let

Postupy vzletu/přistání

- 1. Umístěte letadlo na otevřenou, rovnou plochu tak, aby indikátor stavu letadla směřoval k vám.
- 2. Zapněte letadlo a dálkový ovladač.
- 3. Spustte aplikaci DJI GO 4 a vstupte do Camera View.
- 4. Počkejte, dokud indikátor stavu letadla nezačne rychle zeleně blikat, což znamená, že Home Point byl splněn zaznamenáno a nyní je bezpečné létat.
- 5. Jemně zatlačte na páku plynu pro vzlet nebo použijte automatický vzlet.
- 6. Zatáhněte za páku plynu nebo použijte automatické přistání k přistání letadla.
- 7. Vypněte letadlo a dálkový ovladač.
 - Pokud během letu indikátor stavu letadla rychle žlutě bliká, signál dálkového ovládání se ztratil a letadlo aktivuje Failsafe RTH. Viz část Návrat domů

více informací.

- Pokud během letu indikátor stavu letadla pomalu nebo rychle bliká červeně, došlo k varování o nízké úrovni baterie nebo kriticky nízké úrovni baterie.
- · Podívejte se na video tutoriály Mavic Air, kde se dozvíte více o postupech vzletu/přistání.

Video návrhy a tipy

- Předletový kontrolní seznam je navržen tak, aby vám pomohl bezpečně létat a zajistil, že budete schopni natáčet video během letu.
 Před každým letem si projděte úplný předletový kontrolní seznam.
- 2. Vyberte požadovaný provozní režim gimbalu v aplikaci DJI GO 4.
- 3. Video natáčejte pouze při létání v P-režimu.

- 4. Vždy létejte za dobrého počasí a vyhněte se létání v dešti nebo větru.
- Vyberte nastavení fotoaparátu, které vyhovuje vašim potřebám. Nastavení zahrnují formát fotografie a expozici kompenzace.
- 6. Proveďte letové testy k určení letových tras a náhledu scén.
- 7. Jemně zatlačte na ovládací páky, aby byl pohyb letadla plynulý a stabilní.

Dodatek

Dodatek

Specifikace

Letadlo							
Hmotnost	430 g						
Rozměry (D׊×V)	Složený: 168×83×49 mm						
	Rozložené: 168×184×64 mm						
Diagonální délka	213 mm (bez vrtulí)						
Maximální rychlost výstupu	2 m/s (P-režim s RC); 4 m/s (S - režim); 2 m/s (P-režim bez RC)						
Maximální rychlost klesání	1,5 m/s (P-režim s RC); 3 m/s (S-mód); 1 m/s (P-režim bez RC)						
Maximální rychlost (u moře Úroveň. Bez větru)	17,9 mph (28,8 km/h); P-mód s RC 42,5 mph (68,4 km/h); S-režim 6,7 mph (10 km/h); P-						
	režim bez RC						
Maximální servisní strop nahoře Hladina moře	5000 m						
Maximální doba letu	21 minut (0 vítr s konstantní rychlostí 15,5 mph (25 km/h))						
Maximální doba vznášení	20 minut (0 větru)						
Maximální letová vzdálenost	10 km (0 vítr)						
Maximální rychlost větru Odpor	22 mph (10 m/s)						
Maximální úhel náklonu	35° (S-režim); 25° (režim P)						
Maximální úhlová rychlost	250°/s						
Provozní teplota	32 ° až 104 ° F (0 ° až 40 ° C)						
GNSS	GPS/GLONASS						
Provozní frekvence	2,4-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz						
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz:						
	FCC: 28 dBm; CE: 19 dBm; SRRC: 19 dBm; MIC: 19 dBm						
	5,8 GHz:						
	FCC: 31 dBm; CE: 14 dBm; SRRC: 27 dBm						
Přesnost pohybu GPS	Vertikální: ±0,1 m (s funkcí Vision Positioning); ±0,5 m (s GPS polohováním)						
Rozsah	Horizontální: ±0,1 m (s funkcí Vision Positioning); ±1,5 m (s GPS polohováním)						
Interní úložiště	8 GB						
Gimbal							
Stabilizace	3-osé (naklánění, rolování, pánev)						
Maximální rychlost ovládání (náklon)	120°/s						
Rozsah úhlových vibrací	±0,005°						
Ovladatelný rozsah	Náklon: -90° až +0° (výchozí nastavení); -90° až +17° (prodlouženo)						
Systém vidění	0 / .						
Etektivni rychlost snímání	8 m/s						
Rozsah nadmořské výšky	0,3 až 26 stop (0,1 až 8 m)						
Provozní rozsah	1,6 a2 98 stop (0,5 a2 30 m)						
Provozní prostředí	Povrchy s dituznim retiexnim materiálem, velikost > 20×20 mm a odrazivost > 20 % (jako						
	zed, stromy, lide), dostatečné osvětlení (> 15 lux)						

Návod k použití Mavic Air

Pokyny	Vpřed/Zpět/Dolů				
FOV	Dopředu: Vodorovně: 50°, Svisle: 19°				
	Dozadu: Vodorovně: 50°, Svisle: 19°				
	Směrem dolů: vpředu a vzadu: 67°, vlevo a vpravo: 53°				
Rozsah snímání	Vpřed:				
	Přesný rozsah měření: 0,5-12 m				
	Detekovatelný dosah: 12-24 m				
	Zpět:				
	Přesný rozsah měření: 0,5-10 m				
	Detekovatelný dosah: 10-20 m				
Fotoaparát					
Senzor	1/2,3" CMOS; Efektivní pixely: 12 megapixelů				
Čočka	85° FOV, 24 mm (ekvivalent formátu 35 mm) f/2,8				
	Rozsah střelby: 0,5 m až nekonečno				
Rozsah ISO	Video: 100 až 3200 (automaticky), 100 až 3200 (manuálně)				
	Foto: 100 až 1600 (automaticky), 100 až 3200 (manuálně)				
Rychlost elektronické závěrky	8 až 1/8000 s				
Maximální velikost obrázku	4056×3040				
Režimy fotografování	Jediný výstřel				
	HDR				
	Sekvenční snímání: 3 snímky				
	Auto Exposure Bracketing (AEB): 3/5 odstupňovaných snímků s odchylkou 0,7 EV				
	Interval (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s)				
	Panoráma: 3×1: 42°×78°, S: 2048×V:3712				
	3×3: 119*×78*, 5: 4096×0:2688				
	Koule (3x8+1): 8192x4096				
Režimy nahrávání videa	4K Liltra HD: 3840x2160 24/25/30n 2 7K				
Rezimy namavani viaca	2720×1530 24/25/30/48/50/60p				
	FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120 p				
	HD: 1280×720 24/25/30/48/50/60/120 p				
Bitová rychlost úložiště videa	100 Mbps				
Podporovaný systém souborů	FAT32				
Fotografie	JPEG / DNG (RAW)				
Video	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)				
Podporované SD karty	microSD (vyžaduje hodnocení třídy 10 nebo UHS-1)				
Dálkový ovladač					
Provozní frekvence	2,4-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz				
Maximální přenosová vzdálenost					
(Bez překážek, bez rušení)	2,4 GHz: FCC: 2,5 mil (4 km); CE/SRRC/MIC: 1,2 míle (2 km)				
· ·	5,8 GHz: FCC: 2,5 mil (4 km); CE: 0,3 mil (0,5 km); SRRC: 2,5 km				
Provozní teplota					
Rozsah	32 ° az 104 ° F (0 ° az 40 ° C)				

Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz:	26 dBm (FCC), 18 dBm (MIC	18 dBm (CE),)	18 dBm (SRRC),			
	5,8 GHz:	30 dBm (FCC),	14 dBm (CE),	26 dBm (SRRC)			
Vestavěná baterie	2970 mAh						
Provozní proud/napětí 1400 mA 3,7 V (Android)=							
	750 mA 3, ≁ V (iOS)						
Podporované mobilní zařízení	Tloušťka: (6,5 až 8,5 mm					
Velikost	Max délka	i: 160 mm					
Podporované typy portů USB Lightning, Micro USB (Typ-B), USB-C							
Napájecí adaptér							
Vstup	100 až 24	0 V, 50/60 Hz, 1,4	A				
Výstup	Hlavní: 13,2 V 3 ,2 9 A USB:						
	5 V 2 A	=					
Napětí	13,2 V						
Jmenovitý výkon	50 W						
Inteligentní letová baterie							
Kapacita	2375 mAh						
Napětí	11,55 V						
Maximální nabíjecí napětí 13,2 V							
Typ baterie	LiPo 3S	LiPo 3S					
Energie 27,43 Wh							
Čistá hmotnost	Přibl. 140	g					
Teplota nabíjení Rozsah	5°C až 40°C						
Maximální nabíjecí výkon	60 W	60 W					

Kalibrace kompasu

Při létání venku se doporučuje kalibrovat kompas v kterékoli z následujících situací:

- 1. Létání v místě vzdáleném více než 31 mil (50 km) od místa posledního letu.
- 2. Letadlo nelétalo déle než 30 dní.
- V aplikaci DJI GO 4 a/nebo indikátoru stavu letadla se zobrazí varování o rušení kompasu. rychle bliká střídavě červeně a žlutě.
- NEKALIBROVAJTE svůj kompas tam, kde může docházet k magnetickému rušení, jako jsou místa v blízkosti ložisek magnetitu nebo velkých kovových konstrukcí, jako jsou parkovací konstrukce, ocelově vyztužené sklepy, mosty, auta nebo lešení.
 - V blízkosti letadla během kalibrace NEPŘENÁŠEJTE předměty (jako jsou mobilní telefony), které obsahují feromagnetické materiály.
 - Při létání v interiéru není nutné kalibrovat kompas.

Návod k použití Mavic Air

Postup kalibrace

Pro provedení následujícího postupu vyberte otevřenou oblast.

- 1. Klepněte na stavový řádek systému v aplikaci DJI GO 4 a vyberte "Kalibrovat", poté postupujte podle pokynů na obrazovce instrukce.
- Držte letadlo vodorovně a otočte jej o 360 stupňů. Indikátor stavu letadla se rozsvítí zelený.



 Držte letadlo svisle tak, aby jeho nos směřoval dolů, a otočte jej o 360 stupňů kolem a vertikální osa.



 Pokud indikátor stavu letadla bliká červeně, kalibrace se nezdařila. Změňte svou polohu a vyzkoušejte znovu postup kalibrace.

• Po úspěšném dokončení kalibrace je letoun schopen okamžitě vzlétnout.

Pokud do tří minut po dokončení kalibrace nevzlétnete, je možné, že se objeví další varování o rušení kompasu, když je letadlo na zemi. Pokud k tomu dojde, znamená to, že současná poloha není vhodná pro létání s letadlem kvůli úrovni magnetické interference.

Aktualizace firmwaru

K aktualizaci firmwaru letadla použijte DJI GO 4 nebo DJI Assistant 2.

Používání DJI GO 4

Když připojíte letadlo nebo dálkový ovladač k aplikaci DJI GO 4, budete upozorněni, pokud je k dispozici nová aktualizace firmwaru. Chcete-li zahájit aktualizaci, připojte své mobilní zařízení k internetu a postupujte podle pokynů na obrazovce. Pamatujte, že nemůžete aktualizovat firmware, pokud není dálkový ovladač propojen s letadlem.

Používání DJI Assistant 2

Port USB-C se používá při připojení Mavic Air k počítači pro aktualizaci firmwaru.



Při aktualizaci firmwaru pomocí DJI Assistant 2 postupujte podle pokynů níže:

- Při vypnutém letadle připojte letadlo k počítači pomocí portu Micro USB pomocí a Micro USB kabel.
- 2. Zapněte letadlo.
- 3. Spustte DJI Assistant 2 a přihlaste se pomocí svého účtu DJI.
- 4. Vyberte "Mavic Air" a klikněte na Firmware Updates na levém panelu.
- 5. Vyberte verzi firmwaru, na kterou chcete aktualizovat.
- 6. Počkejte na stažení firmwaru. Aktualizace firmwaru se spustí automaticky.
- 7. Po dokončení aktualizace firmwaru restartujte letadlo.

Před zapnutím se ujistěte, že je letadlo připojeno k počítači.

- Aktualizace firmwaru bude trvat přibližně 15 minut. Je normální, že gimbal kulhá, indikátory stavu letadla blikají a letadlo se restartuje. Vyčkejte prosím trpělivě, dokud nebude aktualizace dokončena.
- Ujistěte se, že počítač má přístup k internetu.
- Před provedením aktualizace se ujistěte, že inteligentní letová baterie má alespoň 50 % energie a dálkový ovladač má alespoň 30 % energie.
- Během aktualizace neodpojujte letadlo od počítače.

Poprodejní informace

Navštivte https://www.dji.com/support, kde se dozvíte více o zásadách poprodejních služeb, opravárenských službách a podpoře.

Podpora DJI http://www.dji.com/support

Tento obsah se může změnit.

Stáhněte si nejnovější verzi z http://

www.dji.com/mavic-air

Máte-li jakékoli dotazy k tomuto dokumentu, kontaktujte společnost DJI zasláním zprávy na adresu DocSupport@dji.com.

MAVIC je ochranná známka společnosti DJI. Copyright © 2018 DJI Všechna práva vyhrazena.